



MULTI CVTF

Fluido para cajas de velocidades de variación continua (CVT - Continuous Variable Transmission) de cadena y a correa

Technosynthese®

APLICACIONES

Lubricante Technosynthese® altas de prestaciones, especialmente diseñado para las cajas de velocidades de variación continua (CVT – Continuous Variable Transmission).

Recomendado para la gran mayoría de vehículos equipados con CVT, tanto CVT de correa como CVT de cadena. Particularmente adaptado para las cajas de velocidades CVT de los constructores Americanos GM, FORD, CHRYSLER..., Asiáticos HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA, NISSAN, SUBARU, TOYOTA..., o Europeos AUDI, BMW, CITROËN, MERCEDES, PEUGEOT, RENAULT, ...

Atención, no es conveniente para los CVT de los vehículos híbridos.

Antes de su utilización, siempre verificar el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS Y ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCTORES: **Ver tabla adjunta.**

MOTUL MULTI CVTF es un fluido CVT multi-marca, de alta tecnología, utilizable en la gran mayoría de CVT, tanto para sistemas de CVT de cadena como de correa.

Gracias a su formulación, exclusivo y dedicado, MULTI CVTF:

- Permite reducir el consumo de carburante en los vehículos equipados con cajas de velocidades automáticas CVT optimizando la fricción metal/metal entre correa o cadena y poleas.
- Evita el fenómeno de “pegado ocasional” del embrague en las fases de acoplamiento de los discos reduciendo las vibraciones en el volante motor y mejorando el confort.
- Protege los engranajes, cada vez más compactos y cargados.
- Proporciona un paso de las velocidades más suave y rápido.
- Mejor funcionamiento en frío de las cajas de velocidades automáticas CVT.
- Aumenta la durabilidad gracias a su mayor resistencia a la oxidación y una estabilidad de la película del aceite a altas temperaturas.
- Mayor protección anti-desgaste para las cadenas, correas y poleas.
- Anti-corrosión, Anti-espuma.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Puede ser mezclado únicamente con aceites de su mismo tipo.

Intervalo de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización. No recomendable para los CVT de vehículos híbridos.

Antes de su utilización y en caso de duda, siempre consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Rojo
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.852
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	34.3 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.2 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	180
Punto de congelación	ASTM D92	210°C / 410°F

MULTI CVTF

OEM Group	Specification
Audi (VAG)	TL 52180, TL 52516
BMW	EZL 799, #8322 0136376, EZL 799 A, #83220429154
Citroën	Elfmatic CVT
Chrysler	CVTF+4
Daihatsu	CVTF 3320, Amix CVTF DC
Dodge	NS-2, CVTF+4, #05191184AA
Fiat	Tutela Car CVT N.G.
Ford	CVT23, CVT30, MERCON C, WSS M2C 928A, WSS M2C 933A, XT-7QCFT
General Motors	DEX-CVT
Honda	HMMF (Honda Multi Matic Fluid), Honda CVT-F, HCF-2 #0826099905HE, #087009006
Hyundai	SP III, Genuine CVTF, SP-CVT 1
Infiniti	NS-1, NS-2, NS-3
Jeep	NS-2, CVTF+4, VTF, #05191184AA
Kia	SP III, SP-CVT 1
Lexus	TC
Lifan	Lifan CVT
Mazda	CVTF 3320
Mercedes Benz	MB 236.20
MG-Rover	EM-CVTF
Mini	EZL 799, #8322 0136376, EZL 799 A
Mitsubishi	Dia Queen CVTF-J1, SP III, #MZ313973 Dia Queen CVTF-J4
Nissan	NS-1, NS-2, NS-3, #999MP-NS200P
Peugeot	Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV, # 9735 EF
Renault	Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV
Rover	Unipart Transmatic ATF, EM-CVTF
Saturn	DEX-CVT, #22688912
Subaru	NS-2, Lineartronic CVTF, K0425Y0710, CVT TR580, Amix CVTF DC, iCVTF
Suzuki	NS-2, TC, CVT Green 1, CVTF 3320
Toyota	TC, CVTF 3320, CVT FE
Volvo	CVTF 4959
VW (VAG)	G 052 180, G 052 516
Products	Specification
Elf	Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV
Esso	EZL 799, FN1975
Mobil	CVTF 3320
Mopar	CVTplus4
Shell	Green 1V