



MULTI DCTF

Fluido para cajas de velocidades de doble embrague (DCT – Dual Clutch Transmission)

Technosynthese®

APLICACIONES

Lubricante Technosynthese® de altas prestaciones, diseñado específicamente para las cajas de transmisiones de doble embrague del tipo DCT (Dual Clutch Transmission).

Recomendado para la mayoría de vehículos equipados con cajas DCT, incluyendo las « Dry » DCT (doble embrague en seco) y « Wet » DCT (doble embrague bañado).

Particularmente adaptado a las cajas de velocidades DCT de las marcas ZF, GETRAG y Borg Warner utilizadas en la mayoría de los fabricantes, tales como VW-AUDI-SEAT-SKODA (cajas DSG o S-tronic), BMW (cajas DKG), MERCEDES BENZ (cajas 7G DCT), PORSCHE (cajas PDK), FORD (cajas Powershift), OPEL (cajas DSG), PSA Peugeot-Citroën (cajas DCS), RENAULT (cajas EDC, DC4), NISSAN (cajas GR6),....

MOTUL MULTI DCTF puede ser utilizado en ciertas cajas de velocidades manuales donde se exijan aceites con una fluidez de SAE 75W.

Antes de su utilización siempre consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS

API GL-4

PERFORMANCES

Ver tabla adjunta.

MOTUL MULTI DCTF es un producto Technosynthese® de elevada tecnología utilizado para la mayor parte de DCT, ya se han tanto Dry DCT, como Wet DCT.

Gracias a su formulación, exclusiva dedicada, MULTI DCTF:

- Permite reducir el consumo de carburante de vehículos equipados con cajas de velocidades de doble embrague optimizando las fricciones.
- Evita el efecto "sobresalto" entre los discos de embrague, asegurando una fricción progresiva y suave, reduciendo las vibraciones del volante motor y mejorando el confort de la conducción.
- Protege los engranajes, compactos y con carga.
- Caja de velocidades más reactiva, paso de velocidades más flexibles y rápidas.
- Mejora el funcionamiento en frío de las cajas DCT.
- Producto de larga duración con una mayor resistencia a la oxidación y una mayor estabilidad de la película lubricantes en altas temperaturas.
- Anti-desgaste, Anti-corrosión, Anti-espuma.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Solo puede ser mezclado con aceites de su mismo tipo.

Intervalo de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propio uso.

Antes de su utilización siempre consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Ámbar
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	33.8 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.3 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	189
Punto de inflamación	ASTM D92	196°C / 385°F
Punto de congelación	ASTM D97	-45°C / -49°F

MULTI DCTF

OEM Group	Specification
Audi (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
BMW	BMW DCTF-1 , Part Number 83 220 440 214 BMW MTF-LT-5 , Part Number 83 22 2167 666 Part Number 83 22 0397 244
Citroën	PSA Part Number 9734 S2
Ferrari	TF DCT-F3
Fiat	9.55550-MZ-6, Tutela Transmission Gearforce
Ford	WSS-M2C-936-A, WSS-M2C-200-D2
Mercedes Benz	MB 236.25
Mitsubishi	Diamond Queen SSTF-1
Nissan	Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special
Peugeot	PSA Part Number 9734 S2
Porsche	Part Number 043 207 29 , 043 207 30 , 000 043 20 , Part Number 999 917 546 00 , Porsche TF 0870
Renault	BOT 450
Seat (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
Skoda (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
Volvo	BOT 341, #1161838
VW (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
Standards	Specification
API	GL-4
ZF	TE ML-11
Products	Specification
Castrol	BOT 341 , BOT 450 , Transmax Dual
Pentosin	FFL-2 , FFL-3 , FFL-4
Petronas	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Shell	TF DCT-F3, TF 0870
ZF	TE ML-11