



CLASSIC OIL

Lubricante para Motores 4 Tiempos
en Automóviles y Motocicletas Clásicos
Multigrado. SAE 20W-50

APLICACIONES

Lubricante de uso específico en motores de 4 tiempos de motocicletas y automóviles clásicos, para modelos a partir de los años 50, tanto a gasolina como diesel.

Para cualquier tipo de conducción: ciudad, carretera, autopista.

PRESTACIONES

NORMAS: API SF / CC

Lubricante especialmente formulado para responder a las especificaciones de los constructores de la época teniendo en cuenta los avances tecnológicos de entonces.

Aditivación antidesgaste que incrementa la vida del motor.

La viscosidad a temperatura de trabajo (SAE 50) se adapta perfectamente a motores de gran kilometraje y con tendencia a consumir aceite.

Deja una película protectora de aceite en las piezas de los motores durante periodos de inmovilización prolongados.

Contiene aditivos antioxidante, anticorrosión y antiespumante.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambios de aceite: Una vez al año o menos en función de la frecuencia de utilización del vehículo junto con el filtro de aceite.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	20W-50
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.886
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	17.8 mm ² /s
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	158,5 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	124
Punto de congelación	ASTM D97	-27°C / -17°F
Punto de inflamación	ASTM D92	229°C / 444°F
TBN	ASTM D 2896	6,5 mg KOH/g

EMBALAJES

Formato: metal 2 X 12.