



CLASSIC OIL

Lubricante para Motores 4 Tiempos
en Automóviles y Motocicletas Clásicos
SAE 50

APLICACIONES

Lubricante de uso específico en motores de 4 tiempos de automóviles antiguos, desde los primeros modelos anteriores a los años 50, tanto a gasolina como diesel.

No se recomienda su uso en vehículos posteriores a los años 60.

PRESTACIONES

Lubricante especialmente formulado para todos aquellos motores de tecnología antigua.

En su composición intervienen fracciones de bases "sintéticas a la antigua", que refuerzan la película fluida de lubricante.

Es de actividad neutra frente a los elastómeros de composición natural, utilizados en los primitivos modelos, por lo que su detergencia es la mínima necesaria para evitar agresiones a los materiales blandos (TBN : 1,5).

Película lubricante muy estable aún en condiciones extremas de servicio.

Su viscosidad SAE 50 ha sido ajustada a las necesidades de los motores de clásicos.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambios de aceite: Una vez al año o menos en función de la frecuencia de utilización del vehículo junto con el filtro de aceite.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | | |
|----------------------------|-------------|-------------------------|
| Grado de viscosidad | SAE J 300 | 50 |
| Densidad a 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.896 |
| Viscosidad a 100°C (212°F) | ASTM D445 | 21.3 mm ² /s |
| Viscosidad a 40°C (104°F) | ASTM D445 | 267 mm ² /s |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 94 |
| Punto de congelación | ASTM D97 | -21°C / -6°F |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 236°C / 457°F |
| Volatilidad Noack | NF T 60 161 | 1.2 % poids |
| TBN | ASTM D 2896 | 1.4 mg KOH/g |

EMBALAJES

Formato: metal 2 X 12.