



# ENGINE CLEAN

**Limpiador del motor antes del drenado  
Mezclar junto con el aceite antes de su drenado  
Para motores Gasolina o Diesel**

## **APLICACIONES**

MOTUL ENGINE CLEAN es utilizado en todo tipo de motor Gasolina o Diesel, atmosférico o turbo, con o sin catalizador, utilizando cualquier tipo de carburante. MOTUL ENGINE CLEAN permite limpiar efectivamente los depósitos generados en el motor. Las suciedades son disueltas a nivel microscópico mezclándose con el aceite motor y evacuadas en el proceso del drenaje. MOTUL ENGINE CLEAN proporciona lubricación de elevado nivel durante el proceso de limpieza.

## **PRESTACIONES**

MOTUL ENGINE CLEAN mezclar con el aceite motor antes del intervalo de mantenimiento permite:

- Disminuir el desgaste.
- Reducir el consumo de aceite y carburante.
- Recuperar las compresiones de los cilindros para disminuir las emisiones contaminantes.
- Evacuar los depósitos, barnices y otros residuos de la combustión de las zonas de riesgo tales como taques hidráulicos, segmentos del pistón o orificios de lubricación
- Permite aprovechar las prestaciones del aceite nuevo trabajando en un entorno limpio
- Aumenta la vida útil de los sistemas de post-tratamiento tales como los catalizadores y filtros de partículas (FAP)

## **CONSEJOS DE UTILIZACIÓN**

Antes de cada cambio de aceite, mezclar en el motor una dosis de ENGINE CLEAN con el aceite sucio a temperatura de servicio (caliente). Dejar el motor encendido al relantín durante 15 minutos. Después substituir el aceite y el filtro de aceite.

El contenido de una dosis es suficiente para una capacidad de hasta 5 litros. En caso de un contenido mayor, se recomienda mezclar 60 ml de ENGINE CLEAN por cada litro suplementario (más allá de 5 litros). En el caso de un motor muy sucio, no aumentar la dosis, es preferible hacer 2 tratamientos sucesivos.

Asociado al DIESEL SYSTEM CLEAN o FUEL SYSTEM CLEAN, ENGINE CLEAN permite reducir sensiblemente las emisiones contaminantes con el fin de pasar controles técnicos (ITV).

## **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Color		Rojo
Densidad a 20°C (68°F)	NF T 60 101	0.824
Punto de Inflamación	NF T 60 118	40°C (104°F)

07/09