



5100 4T 10W-30

Lubricante Motos Altas Prestaciones

Technosynthese® – Ester

APLICACIONES

Motos ruteras, trails, motos todo terreno, enduro, trial... equipos de motores 4 tiempos con cajas de velocidades integradas o no y embrague bañado en aceite o en seco, motores diseñados para utilizar lubricantes de baja viscosidad, que responda a las normas anti-contaminantes Euro 2 o Euro 3, equipadas con sistemas de pos tratamiento de gases de escape: catalizadores, inyección de aire en el escape... Recomendado particularmente para motores HONDA, YAMAHA que recomienden un aceite de grado SAE 10W-30 en algunos de sus modelos.

Otras aplicaciones: motos sin post catalizadores, scooters, quads, ciclomotores...

PRESTACIONES

NORMAS API SM / SL / SJ / SH / SG
ESPECIFICACIONES JASO MA2 con N° M033MOT111

Protección.

Lubricante Technosynthese® reforzado con una base Ester para garantizar las propiedades anti-desgaste y asegurar la longevidad de los engranajes de la caja de cambios.

Mejora de la resistencia de la película lubricante a altas temperaturas para una mayor protección del motor. Contenido en Fosforo y Azufre optimizado (JASO MA2 < 1200 ppm) para asegurar el funcionamiento y la durabilidad de los catalizadores en el sistema de escape.

Excelente protección de la caja de velocidades gracias a una tecnología innovadora de aditivos anti-desgaste: Resultados del Test FZG = FLS 14: El test FZG (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebbau) evalúa la capacidad de lubricación u protección anti-desgaste del fluido entre dos piñones sometidos a un acople variable.

Confort

JASO crea su propia norma -JASO T903- para los motores 4T de motos que comporta tres niveles: JASO MA, MA1, MA2.

La especificación JASO MA2 ofrece el mayor nivel de fricción para garantizar una perfecta fricción del embrague en las tres fases de funcionamiento: En el arranque, la aceleración y velocidad máxima.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalos de mantenimiento: Según preconizaciones del constructor y adaptado a su propia utilización. Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | | |
|----------------------------|------------|-------------------------|
| Color | Visual | Ámbar |
| Grado de viscosidad | SAE J 300 | 10W-30 |
| Densidad a 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.871 |
| Viscosidad a 40°C (104°F) | ASTM D445 | 74.6 mm ² /s |
| Viscosidad a 100°C (212°F) | ASTM D445 | 11.5 mm ² /s |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 147 |
| Punto de congelación | ASTM D97 | -36°C / -32.8°F |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 226°C / 438°F |
| TBN | ASTM D2896 | 7.5 mg KOH/g |